

# Preguntas frecuentes sobre el Grupo de Estudio para el Financiamiento de Transporte

## **¿Qué es el Grupo de Estudio para el Financiamiento de Transporte?**

El Grupo de Estudio para el Financiamiento de Transporte es un grupo de base amplia con más de 90 representantes de grupos comunitarios, jurisdicciones locales, organizaciones empresariales, grupos del medioambiente y grupos defensores con la tarea de crear un conjunto de proyectos nuevos para el transporte local y financiamiento que cuente con apoyo amplio en toda la comunidad. Los miembros del Grupo de Estudio actuarán como un conducto de dos sentidos; tanto de compartir información de transporte a sus grupos representativos como de llevar ideas con sus grupos representativos para el debate.

## **¿Cómo pueden participar en el proceso los miembros de la población?**

Se contemplan por lo menos dos rondas de [talleres](#) públicos en cada uno de los cinco distritos supervisoriales del Condado de Santa Cruz. Se exhorta a **todos** ya sea a asistir a los talleres o proveer comentarios por medio del sitio Web ([www.tftaskforce.org](http://www.tftaskforce.org)).

## **¿Cómo pueden recibir actualizaciones del proyecto los miembros de la comunidad?**

Se encuentra la opción de Enews (Noticias electrónicas) en el sitio Web del proyecto ([www.tftaskforce.org](http://www.tftaskforce.org)) la cual brindará información con regularidad sobre las actividades del proyecto.

## **¿Quién está convocando las tareas del Grupo de Estudio para el Financiamiento de Transporte?**

Fred Keeley—el antiguo asambleísta estatal, supervisor del Condado y comisionado de Transporte Regional y tesorero actual del Condado—ha acordado convocar el Grupo de Estudio y trabajar para crear un plan para que la población lo estudie.

## **¿Cuáles serán los temas de debate para la primera ronda de talleres?**

La primera ronda de [talleres](#) se centrará en recopilar comentarios de la población sobre su percepción de los problemas y soluciones de transporte en su vecindad /

ciudad / región y opciones de financiamiento. Se recopilarán los comentarios mediante el uso de un [cuaderno de ejercicios y se publicarán en el sitio Web del proyecto \(www.tftaskforce.org\)](#).

**¿Se han planeado otras rondas de talleres?**

Se planean una, o al menos dos rondas más de talleres para estudiar y ponderar sobre un plan formulado de los comentarios publicados recopilados en la primera ronda.

**¿Cuál serán los resultados de este proceso?**

No existen resultados predeterminados sobre el proyecto del Grupo de Estudio para el Financiamiento de Transporte. Al contrario, la meta es de elaborar un conjunto de proyectos nuevos de transporte y financiamiento que cuenten con una base amplia de apoyo de la población.

**¿Cuál es la diferencia con la Medida J en la boleta electoral ante los votantes en noviembre del 2004?**

La [Medida J](#) de la balota electoral examinó un conjunto de obras de transporte nombrado un plan de gastos. El plan fue creado por la Comisión de Transporte Regional. El Grupo de Estudio para el Financiamiento de Transporte es un planteamiento que da comienzo desde abajo en la comunidad procurando incluir la participación máxima de la población en el debate de transporte.

**¿Se busca otro impuesto sobre la venta?**

Como se señala anteriormente, no hay resultados predeterminados del proceso. Las opciones que se han usado en otros lugares del estado para recaudar fondos para el transporte, entre éstos figuran: impuestos sobre la venta, impuestos sobre la venta de combustible, tarifas por el impacto del tráfico regional (tarifas de urbanización), impuestos sobre la parcela / impuesto predial, impuesto sobre el hospedaje de transeúntes (hospedaje), autopistas de peaje / cobros por el congestionamiento, tarifas de matrícula vehicular, impuesto sobre el sueldo y tarifas de transporte público.

**¿Cómo efectuará la decisión definitiva o recomendación el Grupo de Estudio para el Financiamiento de Transporte?**

A la conclusión de los talleres, el Grupo de Estudio efectuará una recomendación para la Comisión de Transporte Regional sobre un conjunto de proyectos de transporte y financiamiento. Conforme con la resolución que instituye el grupo de estudio, la recomendación tendrá que recibir por lo menos la mayoría del 2/3 del grupo de estudio.